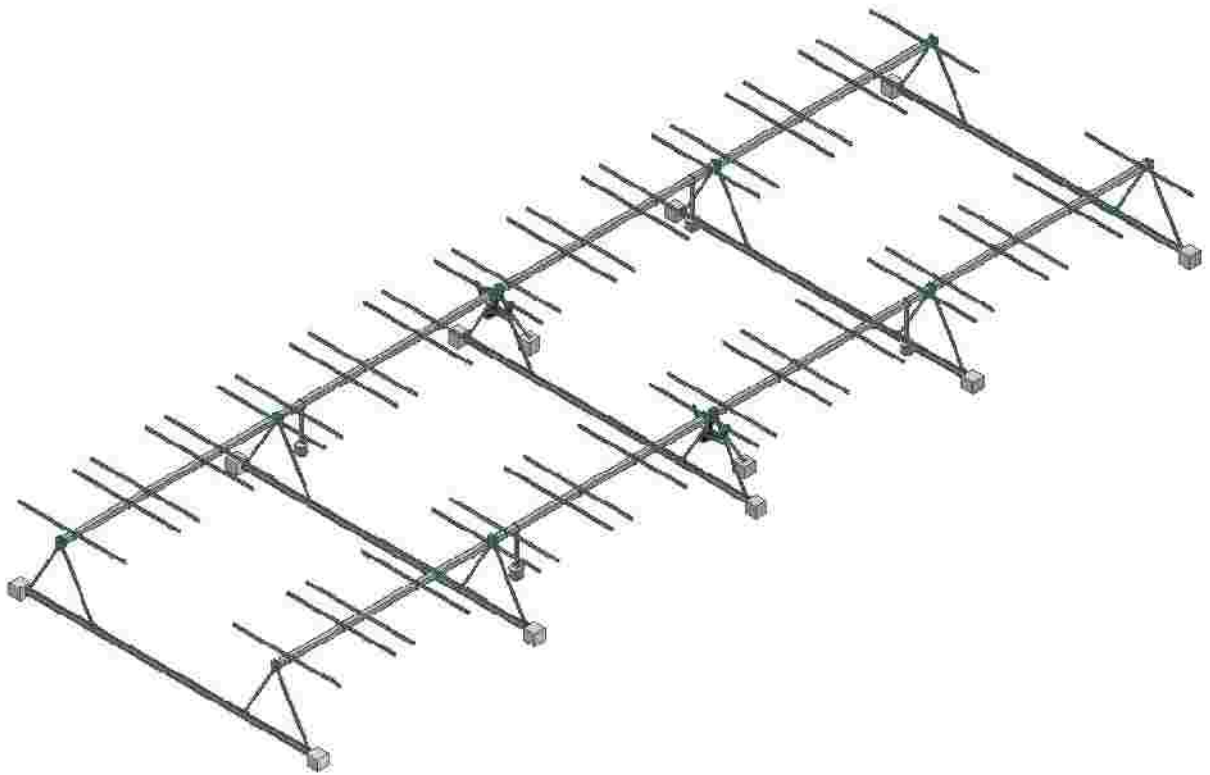


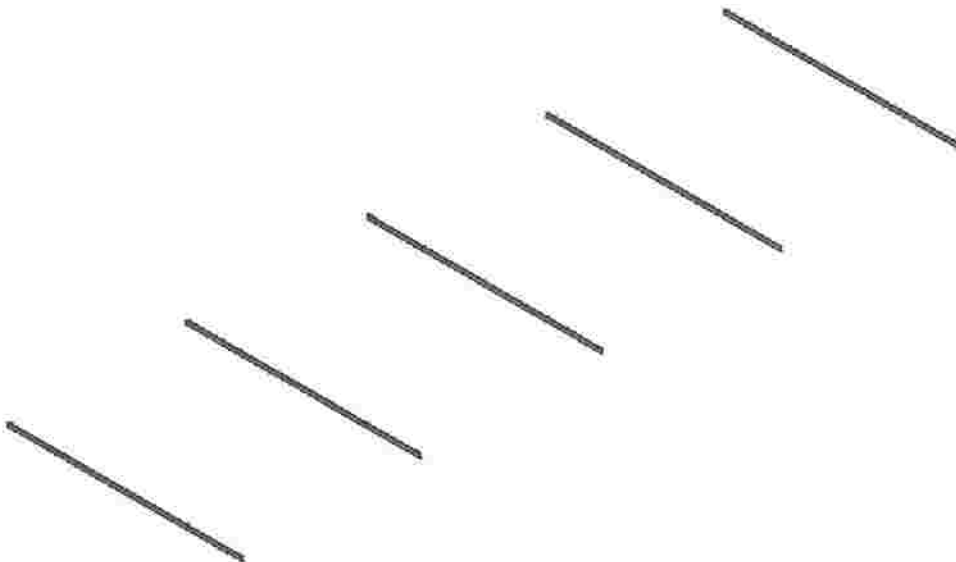


Trackers Fe
Fàbrica el Molinet s/n
08250 Sant Martí de Torroella (Barcelona)
Tel: 034 93 8751001
feina@tracker.cat
www@tracker.cat

LOS CIMIENTOS EN EL SEGUIDOR SF70-1EH



Se trata de unir los seguidores, que tienen el eje en dirección Norte-Sur, de dos en dos mediante una viga IPN-140.

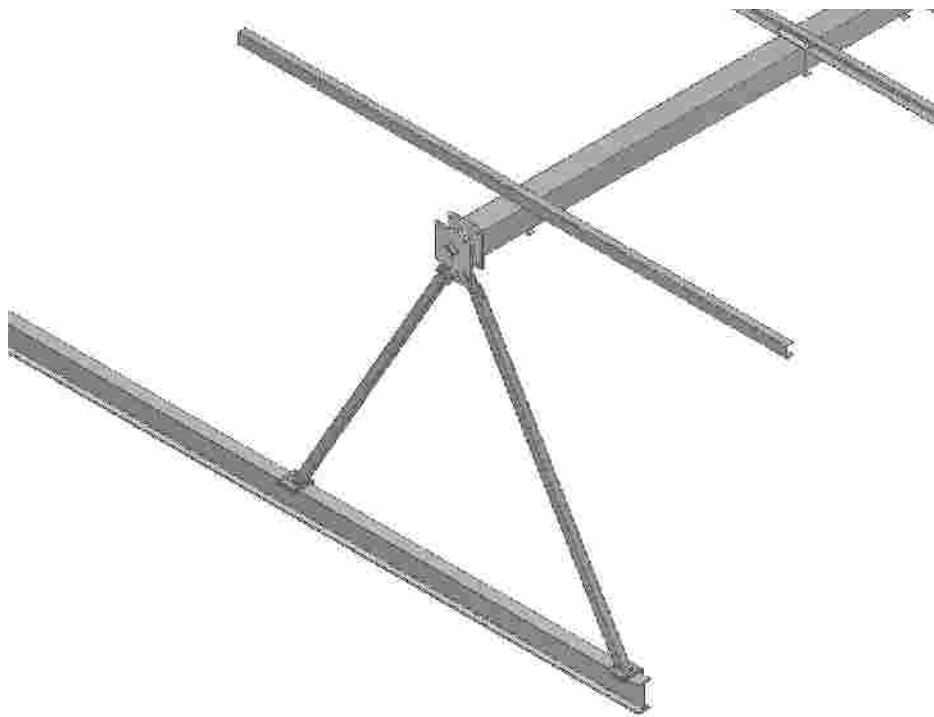


Primero se colocan las 5 vigas, de forma que estén a las distancias que se indiquen en el manual del seguidor SF70-1EH, y que queden totalmente horizontales.

La longitud de cada viga tiene que ser la distancia entre ejes de seguidores más 2,2 metros. Así por ejemplo, si los seguidores están a 6 metros entre ejes, las vigas tienen que hacer 8,2 metros de largo.

Si supone un problema logístico usar vigas tan largas, se pueden usar vigas de la mitad de largo y soldarlas en el medio, que es el punto dónde debe hacer menos fuerza.

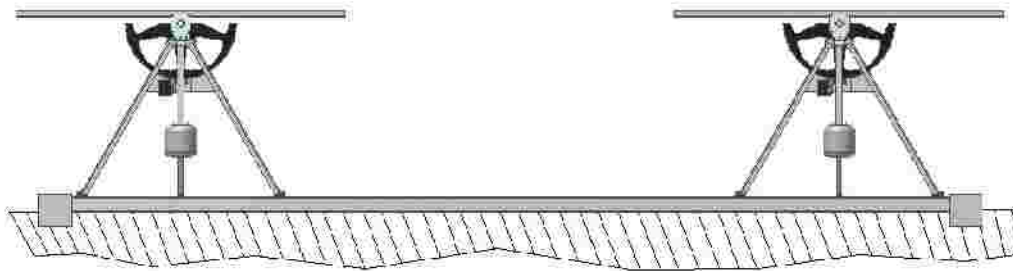
A continuación se ponen los seguidores tal y como se muestra a continuación.



Después se hacen unos agujeros en el suelo, al extremo de cada viga, de unos 30x30 cm y 20 cm de profundidad i se ponen hormigón de forma que cubra también el extremo de la viga.

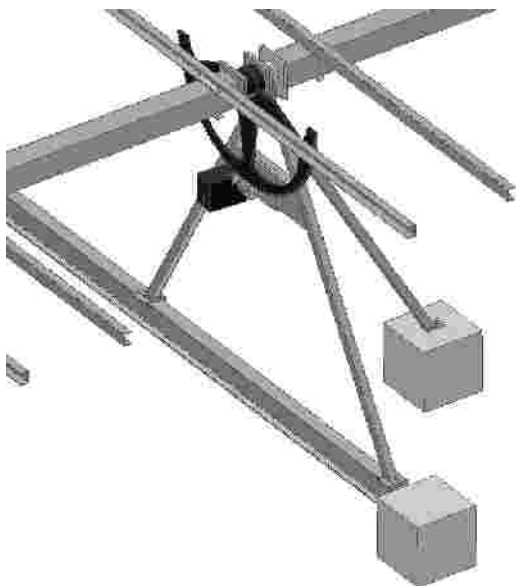
Si para poner las vigas totalmente horizontales se ha tenido que faltar, el hormigón hará que las vigas queden en la posición correcta y bien rígida.

Que los bloques de hormigón queden ligeramente enterrados es para que el viento no pueda arrastrar el conjunto de seguidores.



Naturalmente no hace falta que los bloques sea paralelepípedos, se puede dejar tal y como lo vierta la hormigonera.

Luego, a la pata central, se vierte también una cantidad de hormigón de un mínimo de 100 kgs para que el seguidor no se mueva lateralmente. La pata puede quedar enterrada en el hormigón.



La precisión en el momento de poner las vigas y los seguidores no es mucha, pero se tiene que tener en cuenta en que el ángulo máximo las barras que hacen de eje del seguidor tiene que ser de $0,7^\circ$. Esto quiere decir que con los 6 metros de cada barra, de una punta puede subir o bajar (o desviarse a la derecha o izquierda) 73 mm respecto al alineamiento perfecto.